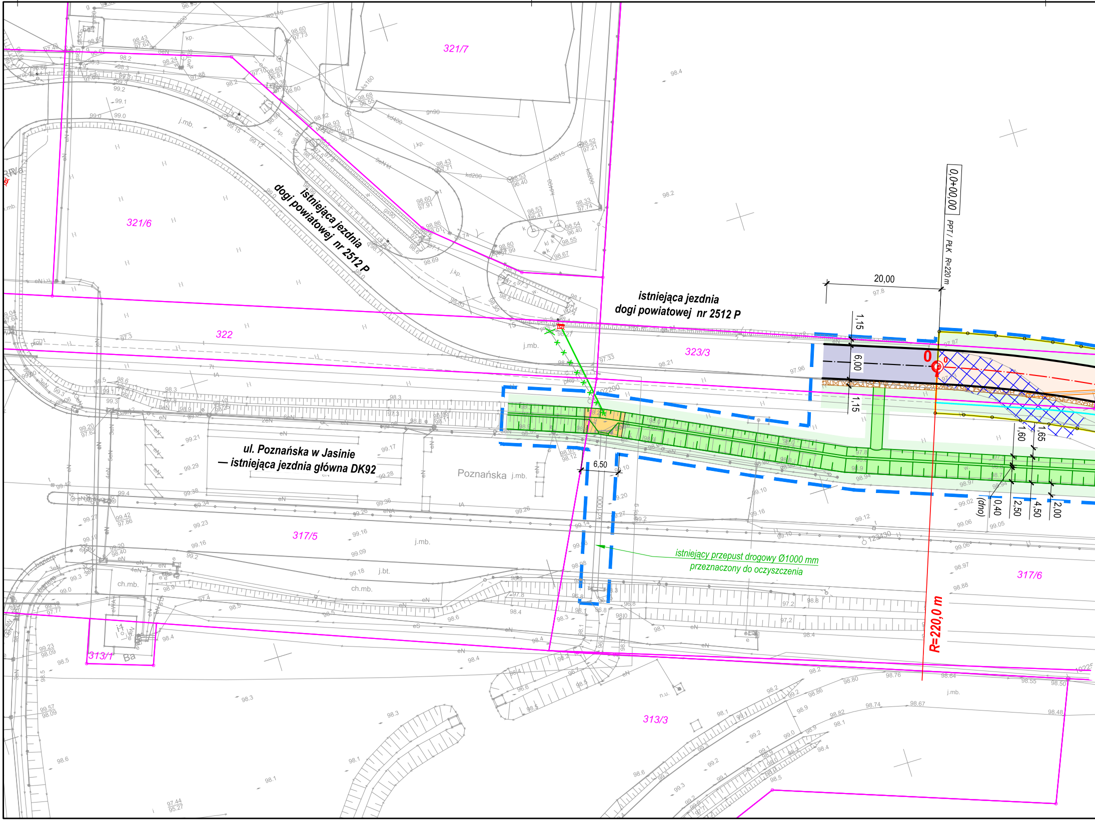
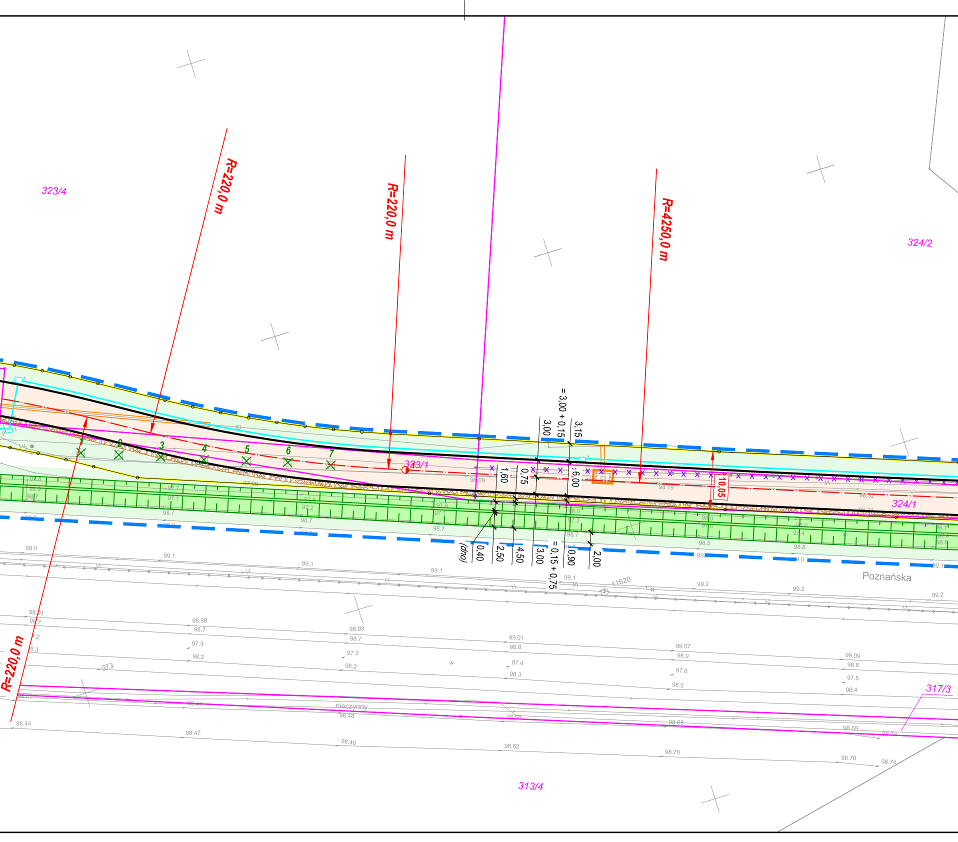
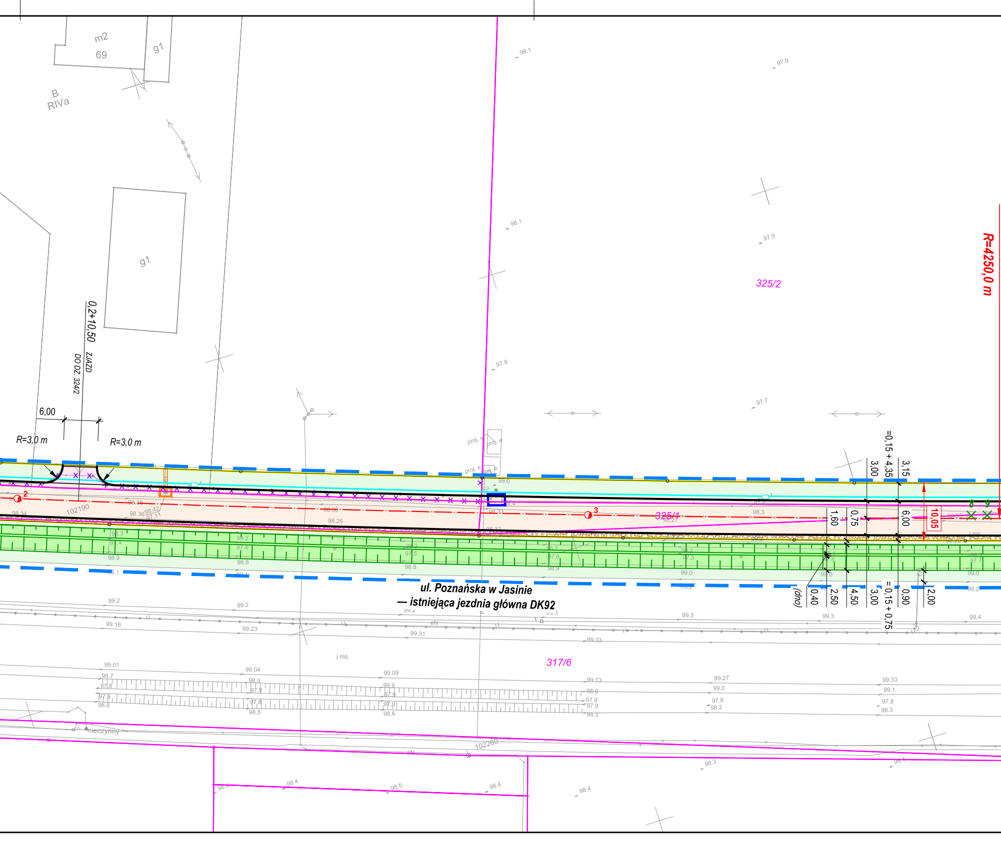
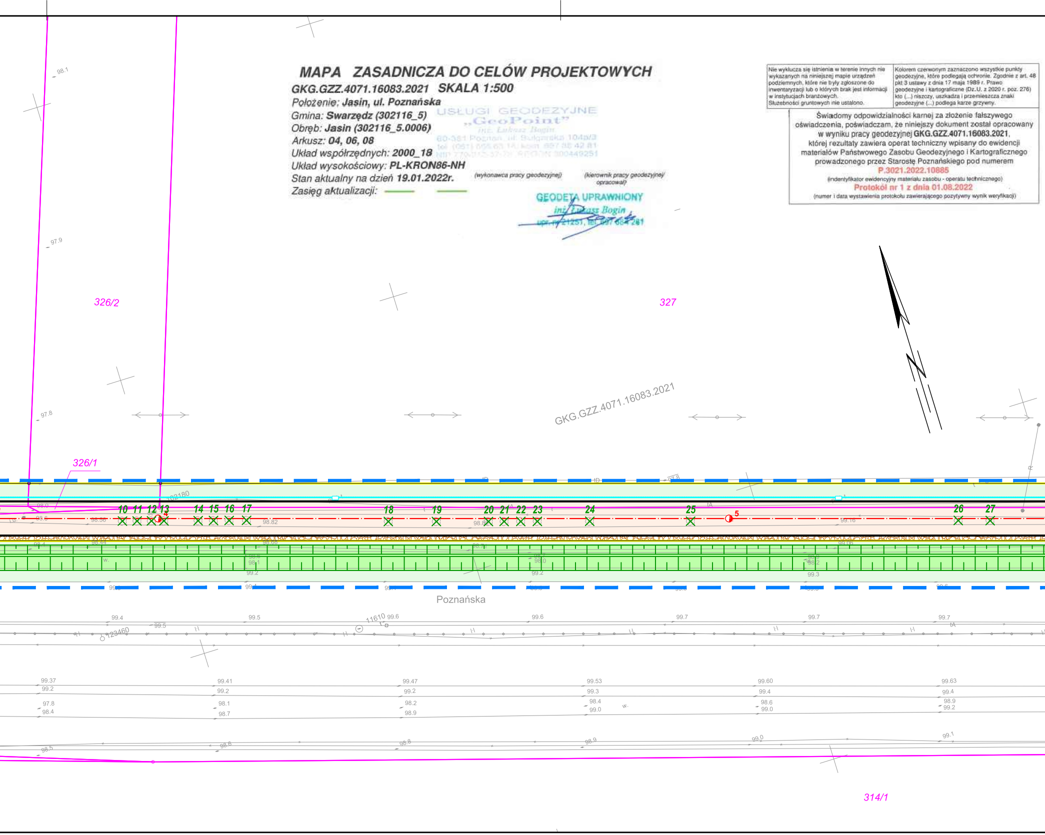

321/7
321/6
322
323/3
317/5
317/6
313/1
313/3
istniejąca jezdnia dogi powiatowej nr 2512 P
istniejąca jezdnia dogi powiatowej nr 2512 P
ul. Poznańska w Jasinie — istniejąca jezdnia główna DK92
Poznańska
j.mb.
ch.mb.
j.bt.
istniejący przepust drogowy Ø1000 mm przeznaczony do oczyszczenia
0,0+00,00
PPT / PLK R=220 m
R=220,0 m
0
20,00
6,50
1,15
6,00
1,15
1,60
1,65
0,40
2,50
4,50
2,00
(dno)


323/4
R=220,0 m
R=220,0 m
R=4250,0 m
324/2
= 3,00 + 0,15
3,15
3,00
1,60
0,75
6,00
10,05
323/1
324/1
1
2
3
4
5
6
7
98.09
98.19
98.32
(dno)
0,40
2,50
4,50
3,00
= 0,15 + 0,75
0,90
2,00
Poznańska
11620
99.0
99.1
99.2
R=220,0 m
98.91
98.88
98.93
99.01
99.07
99.09
nieczynny
317/3
98.44
98.47
98.48
98.62
98.70
98.78
98.74
313/4


m2
69
g1
B
RIVa
g1
0,2+10,50
ZJAZD
DO DZ. 324/2
6,00
R=3,0 m
R=3,0 m
325/2
R=4250,0 m
325/1
102190
2
3
proj. e
=0,15 + 4,35
3,00
3,15
1,60
0,75
6,00
10,05
(dno)
0,40
2,50
4,50
3,00
=0,15 + 0,75
0,90
2,00
ul. Poznańska w Jasinie
— istniejąca jezdnia główna DK92
317/6
j.mb.
eN
nieczynny
102260


326/2
327
326/1
314/1
Poznańska
GKG.GZZ.4071.16083.2021
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27
5
102180
11610
123460
98.1
97.9
97.8
99.4
99.5
99.6
99.7
99.37
99.41
99.47
99.53
99.60
99.63
98.5
98.6
98.8
98.9
99.0
99.1

MAPA ZASADNICZA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

GKG.GZZ.4071.16083.2021 SKALA 1:500

Położenie: **Jasin, ul. Poznańska**
Gmina: **Swarzędz (302116_5)**
Obręb: **Jasin (302116_5.0006)**
Arkusz: **04, 06, 08**
Układ współrzędnych: **2000_18**
Układ wysokościowy: **PL-KRON86-NH**
Stan aktualny na dzień **19.01.2022r.**
Zasięg aktualizacji:

USŁUGI GEODEZYJNE
„GeoPoint”
inż. Łukasz Bogin
60-381 Poznań, ul. Bułgarska 104a/3
tel. (061) 655 63 14, kom. 697 35 42 81
NIP [illegible] REGON 300449251

(wykonawca pracy geodezyjnej)

(kierownik pracy geodezyjnej/ opracował)

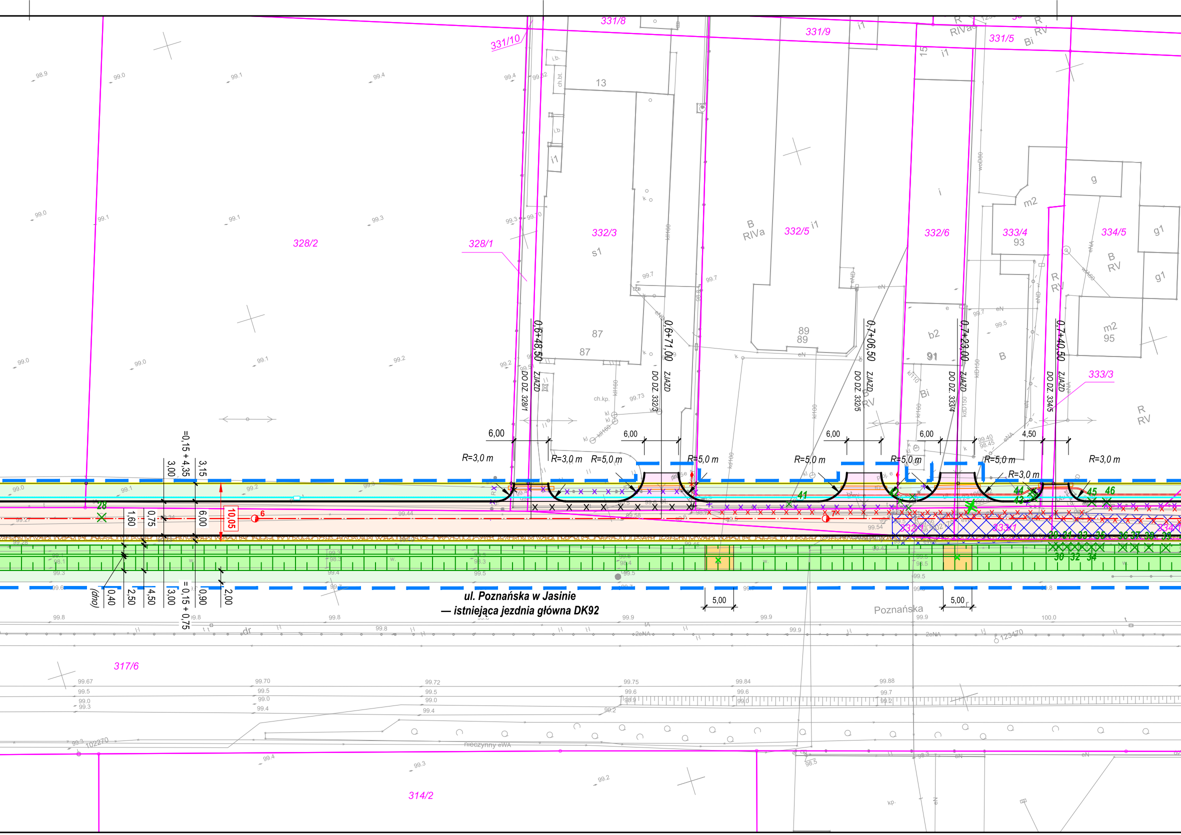
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Łukasz Bogin
upr. nr 21251, tel. 697 684 281

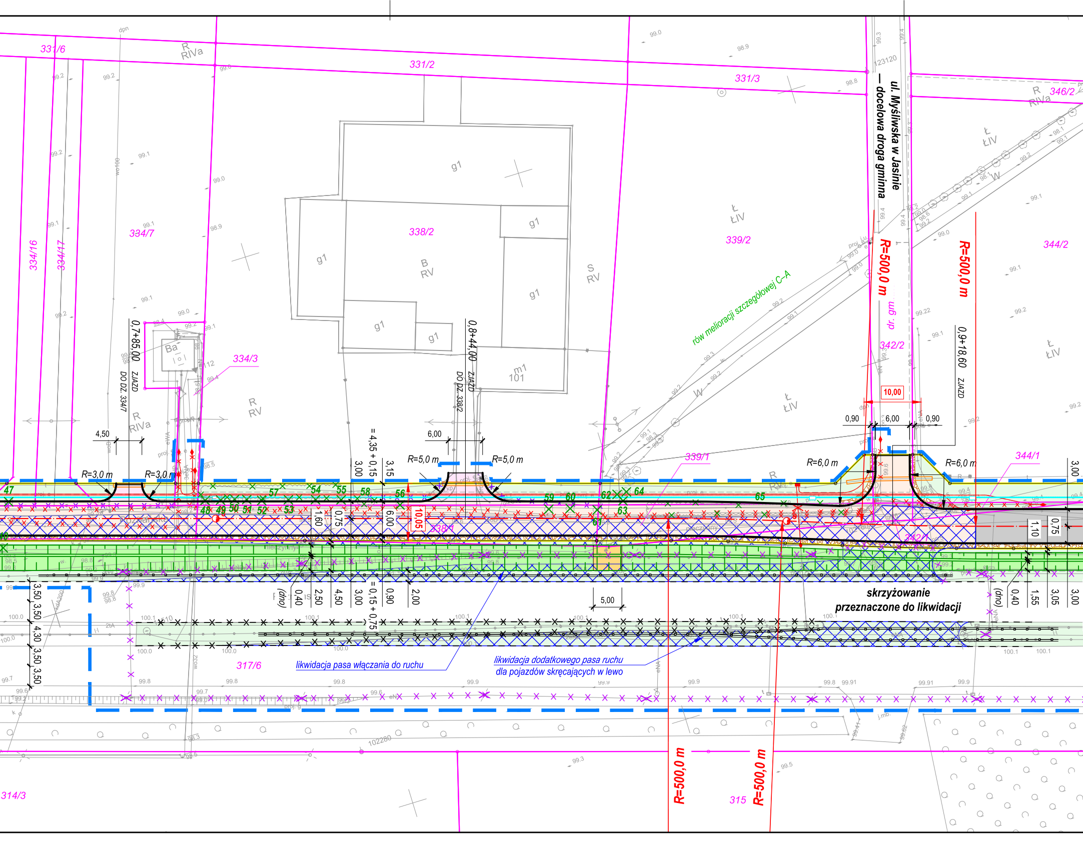
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Służebności gruntowych nie ustalono.	Kolorem czerwonym zaznaczono wszystkie punkty geodezyjne, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 276) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

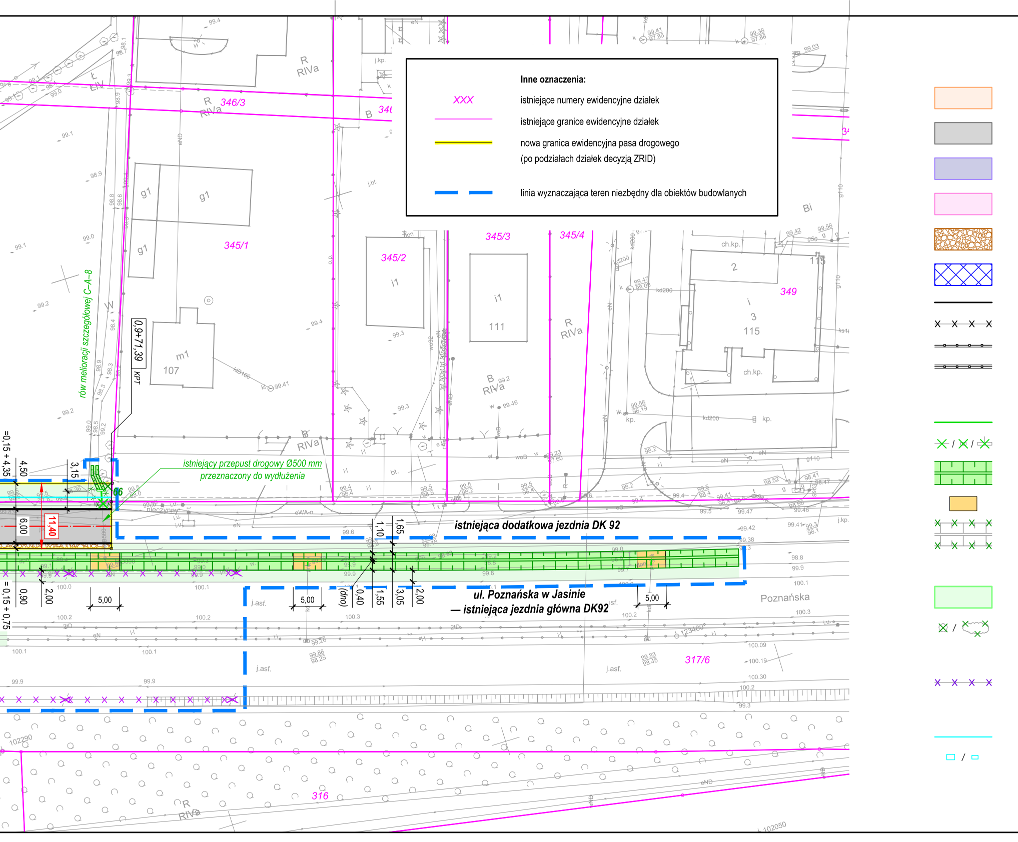
Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodezyjnej **GKG.GZZ.4071.16083.2021**, której rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Starostę Poznańskiego pod numerem

P.3021.2022.10885
(indentyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

Protokół nr 1 z dnia 01.08.2022
(numer i data wystawienia protokołu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji)


331/10
331/8
331/9
331/5
328/2
328/1
332/3
332/5
332/6
333/4
93
334/5
333/3
317/6
314/2
13
87
89
91
95
B RIVa
R RIVa
Bi
R RV
B RV
s1
b2
m2
g
g1
i1
ZJAZD DO DZ. 328/1
0,6+48,50
ZJAZD DO DZ. 332/3
0,6+71,00
ZJAZD DO DZ. 332/5
0,7+06,50
ZJAZD DO DZ. 333/4
0,7+23,00
ZJAZD DO DZ. 334/5
0,7+40,50
6,00
4,50
R=3,0 m
R=5,0 m
10,05
=0,15+4,35
3,15
3,00
1,60
0,75
6,00
0,40
2,50
4,50
0,90
2,00
=0,15+0,75
(dno)
5,00
ul. Poznańska w Jasinie
— istniejąca jezdnia główna DK92
Poznańska
nieczynny eWA
28
41
43
44
45
46
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
6
7


ul. Myśliwska w Jasinie
— docelowa droga gminna
skrzyżowanie
przeznaczone do likwidacji
likwidacja pasa włączania do ruchu
likwidacja dodatkowego pasa ruchu
dla pojazdów skręcających w lewo
rów melioracji szczegółowej C-A
R=500,0 m
R=500,0 m
R=500,0 m
R=500,0 m
R=3,0 m
R=3,0 m
R=5,0 m
R=5,0 m
R=6,0 m
R=6,0 m
0,7+85,00
ZJAZD
DO DZ. 334/7
0,8+44,00
ZJAZD
DO DZ. 338/2
0,9+18,60
ZJAZD
10,00
10,05
0,90
6,00
0,90
4,50
6,00
5,00
= 4,35 + 0,15
= 0,15 + 0,75
3,00
3,15
1,60
0,75
6,00
(dno)
0,40
2,50
4,50
3,00
0,90
2,00
1,10
0,75
3,00
0,40
1,55
3,05
3,00
3,50
3,50
4,30
3,50
3,50
331/6
331/2
331/3
346/2
334/16
334/17
334/7
334/3
338/2
339/2
342/2
344/2
339/1
344/1
338/1
342/1
317/6
314/3
315
dr. gm.
R RIVa
R RIVa
R RV
B RV
S RV
Ł ŁIV
Ł ŁIV
Ł ŁIV
Ł ŁIV
R RIVa
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
m1 101
Ba
123120
102280
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
W
W
W
dpn
wo100
woBl
proj. e
proj. g
eNA
eWA
j.mb.
2tA
kdA200
wo32



Inne oznaczenia:

XXX	istniejące numery ewidencyjne działek
─	istniejące granice ewidencyjne działek
═	nowa granica ewidencyjna pasa drogowego (po podziałach działek decyzją ZRID)
▬ ▬	linia wyznaczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych

346/3
345/1
345/2
345/3
345/4
349
317/6
316
RIVa
BiV
Bi
g1
m1
107
i1
111
115
ch.kp.
rów melioracji szczegółowej C-A-8
0,9+71,39
KPT
istniejący przepust drogowy Ø500 mm
przeznaczony do wydłużenia
istniejąca dodatkowa jezdnia DK 92
ul. Poznańska w Jasinie
— istniejąca jezdnia główna DK92
Poznańska
11,40
6,00
4,50
3,15
5,00
1,10
1,65
0,40
1,55
3,05
2,00
0,90
(dno)
=0,15 + 4,35
=0,15 + 0,75
nieczynny
j.asf.
102290
102050
123480

Budowa, przebudowa i rozbiórka nawierzchni drogowych

budowa jezdni drogi gminnej
— nawierzchnia z betonu asfaltowego

zaadaptowanie istniejącej dodatkowej jezdni DK92 jako jezdni drogi gminnej
— nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

frezowanie oraz ułożenie w. wyrównawczej i w. ścieralnej
na połączeniu z drogą powiatową

budowa zjazdów
— nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

budowa poboczy utwardzonych
— nawierzchnia z klińca

istniejąca nawierzchnia przeznaczona do rozbiórki
— nawierzchnia z betonu asfaltowego

projektowane obramowania nawierzchni

istniejące obramowania nawierzchni przeznaczone do rozbiórki

projektowana drogowa bariera ochronna pojedyncza

projektowana drogowa bariera ochronna podwójna

Przebudowa elementów odwodnienia nawierzchni:

wdłużenie przykanalika / przepustu drogowego

rozbiórka odcinka przykanalika / wpustu / ścianki czołowej przepustu

wykoszenie, odmulenie i prawidłowe wyprofilowanie
istniejącego rowu drogowego trawiastego DK92 oraz melioracyjnego

wybrukowanie rowu drogowego w rejonie wlotów i wylotów

odcinek istniejącego rowu melioracyjnego
przeznaczony do skanalizowania

Zieleń:

trawniki

istniejące drzewo / krzew przeznaczony do wycięcia

Inne elementy zagospodarowania terenu

istniejące ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki

Budowa kanału technologicznego

projektowany rurociąg kablowy

projektowane studnie kablowe

Rozbiórka sieci oświetlenia drogowego

×—×—×—×	odcinek istniejącego kabla oświetleniowego do unieczynnienia
×	istniejący słup oświetleniowy do usunięcia

Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną ENEA Operator Sp. z o.o.

—◆—	odcinek przebudowywanego kabla elektroenergetycznego wraz z mufą
▬	nowa lokalizacja istniejącego złącza kablowego
×—×—×—×	odcinek istniejącego kabla elektroenergetycznego przeznaczony do usunięcia
×	usunięcie istniejącego złącza kablowego z dotychczasowej lokalizacji

Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną ORANGE SA

▣	projektowane wzmocnienie istniejącej studni kablowej
—▭—	projektowana rura osłonowa układana na istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną NETIA SA

▣	projektowane wzmocnienie istniejącej studni kablowej
—▭—	projektowana rura osłonowa układana na istniejącej sieci telekomunikacyjnej