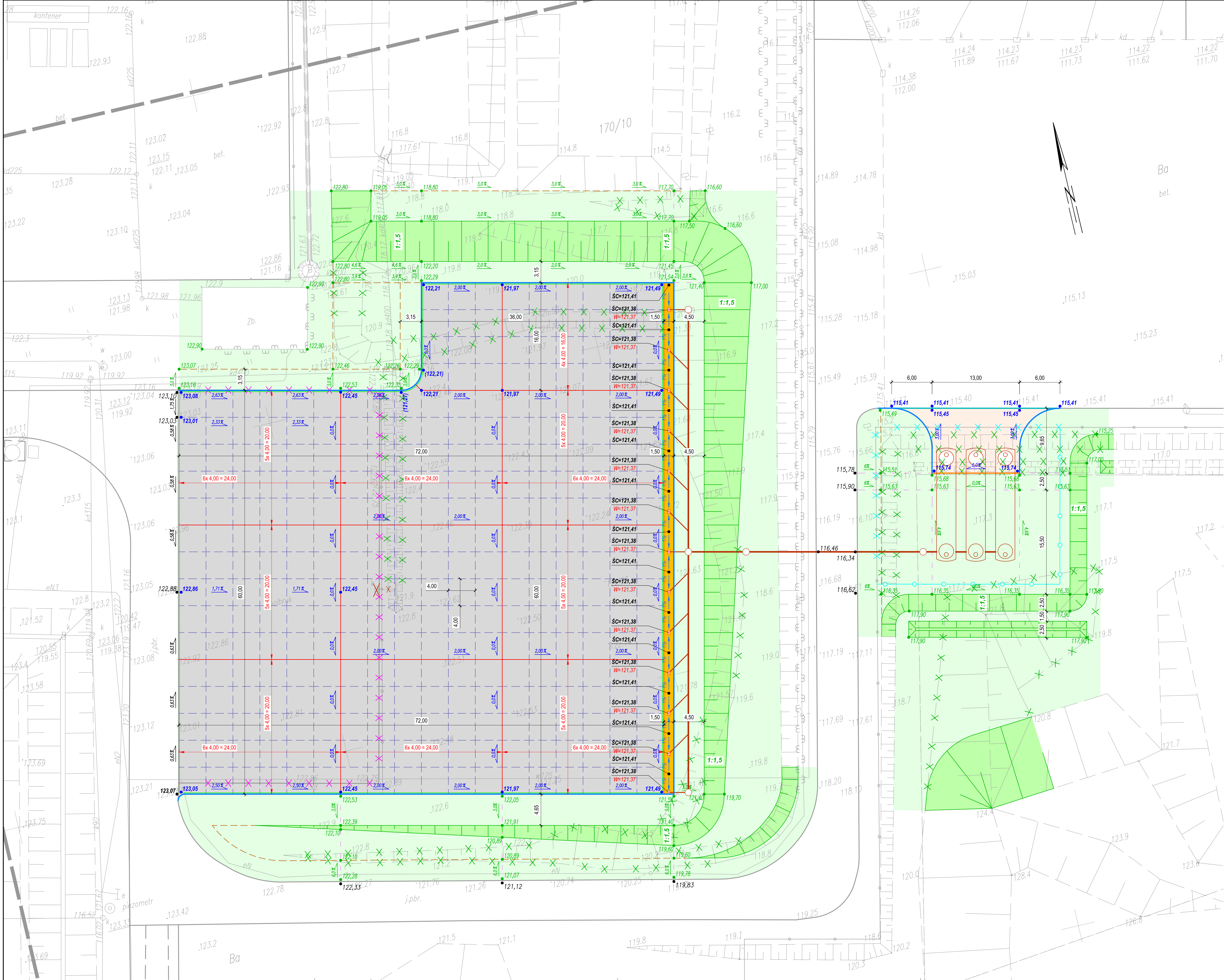




NAWIERCHNIE DROGOWE:

- plac magazynowania odpadów - innych niż niebezpieczne i obojętne
- nawierzchnia z betonu cementowego dylatowana
- wjazd do zbiorników na wody opadowe
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- liniowy ściek obniżony
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- pobocza i tereny zielone
- projektowane skarpy nasypów i wykopów
- istniejące skarpy nasypów i wykopów przeznaczonych do likwidacji

OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- wyniesiony: [+12] cm ponad naw. placu
- [+15] cm ponad ściek
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- wyniesiony: [+3] cm ponad ściek
- [+5] cm ponad ziemię
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- wyniesiony: [+3] cm ponad naw. placu
- istniejące obramowanie nawierzchni przeznaczone do rozbioru

SZCZELINY DYLATACYJNE W NAW. BETONOWEJ

- szczelina dylatacyjna rozszerzania
- szczelina dylatacyjna rozszerzania przy obramowaniach
- szczelina dylatacyjna skurczowa pozioma

RZĘDNE I SPADKI

- 122,45
- ŚC=121,41
- W=121,37
- 2,00%
- 122,33
- 1%
- spadek projektowanej nawierzchni
- rzędna dna projektowanego ścieku obniżonego
- rzędna projektowanej studzienki wpuszczalnej
- spadek projektowanej nawierzchni
- rzędna istniejącej nawierzchni
- spadek dna projektowanego ścieku obniżonego

INNE OZNACZENIA

- projektowane ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie przeznaczone do rozbioru