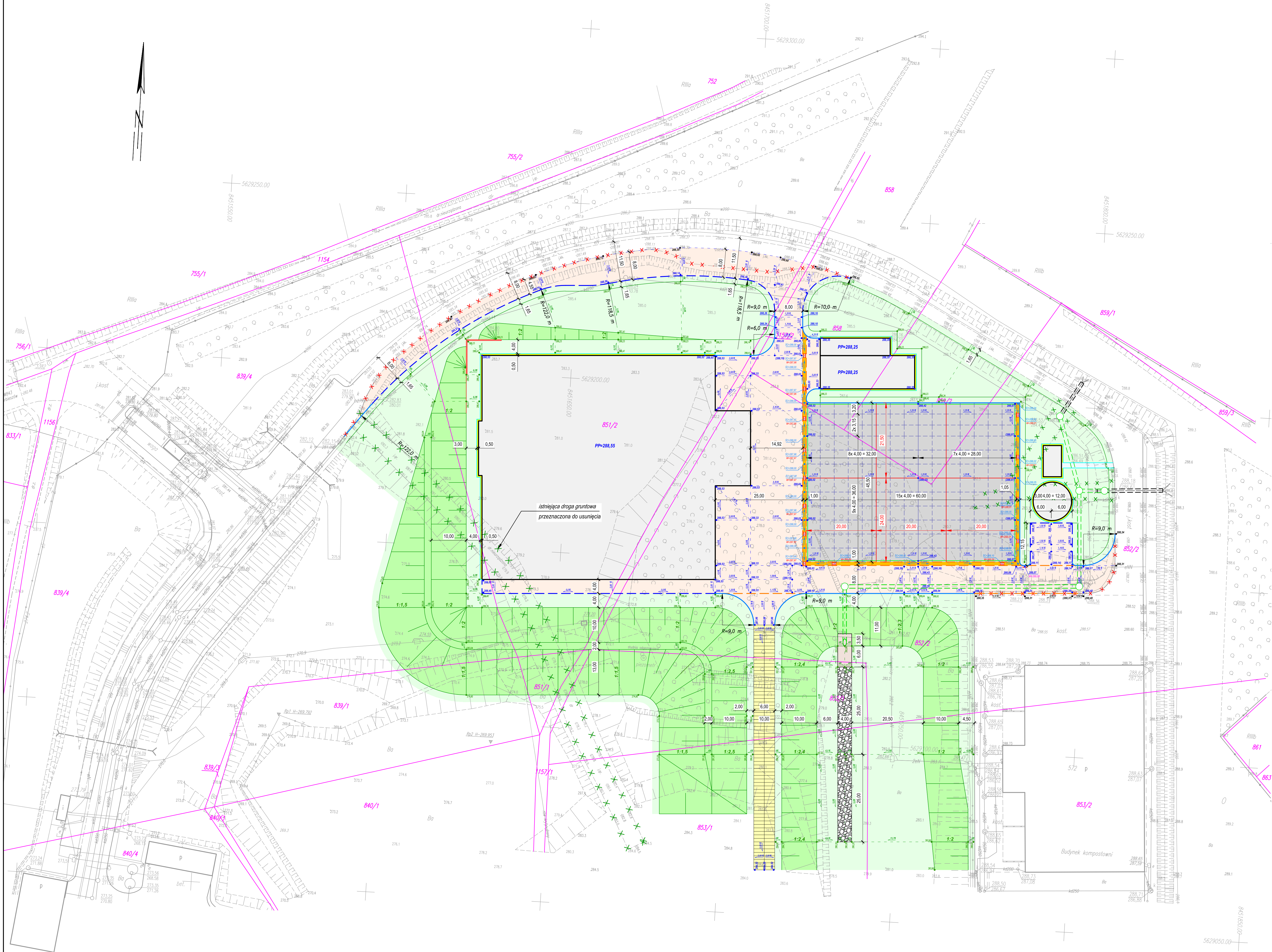




NAWIERCHNIE DROGOWE:

- drogi i place technologiczne
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- plac dojeżdżania
 - nawierzchnia z betonu cementowego dylatowana
- droga dojazdowa do składowiska
 - nawierzchnia z płyt drogowych 300x100 cm
- chodnik
 - nawierzchnia z płytek betonowych 50x50 cm
- opaski wokół obiektów
 - nawierzchnia z płytek betonowych 50x50 cm
- ściek obniżony
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- wybrukowanie wyłotu kanału deszczowego
 - kamień polny na podbudowie betonowej
- umocnienie wyłotu kanału deszczowego
 - tłuczeń
- pobocza i tereny zielone
- skarpy nasypów

OBRAMOWANIA NAWIERZCHNI:

- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
 - wyniesiony [+12] cm ponad nawierzchnię
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
 - wtopiony [-1] cm poniżej nawierzchni
- projektowany opokim betonowy 10x25 cm
 - wtopiony [-1] cm poniżej nawierzchni
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - wtopione [-1] cm poniżej nawierzchni
- istniejące obramowanie nawierzchni przeznaczone do rozbiórki

SZCZELINY DYLATACYJNE W NAW. BETONOWEJ

- szczelina dylatacyjna rozszerzania
- szczelina dylatacyjna rozszerzania przy obramowaniach
- szczelina dylatacyjna skurczowa technologiczna
- szczelina dylatacyjna skurczowa pozoma

RZĘDNE I SPADKI

- rzędna istniejącej nawierzchni
- rzędna projektowanej nawierzchni w zalamaniu niwelety
- spadek projektowanej nawierzchni
- linie zalamania projektowanej nawierzchni
- rzędna i projektowana studzienka wpustowa
- projektowana rzędna / projektowany spadek podłużny dna ścieku obniżonego

INNE

- 852/1 istniejące numery ewidencyjne działek
- istniejące granice ewidencyjne działek